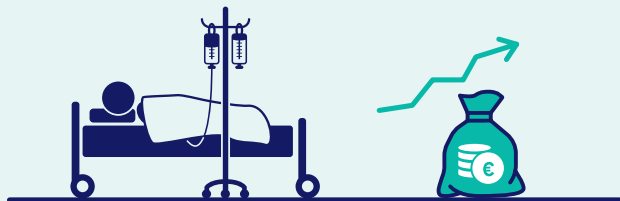


# #TOBACCPAYUP

## IL EST TEMPS : DIX RAISONS POUR VOUS EN CONVAINCRE

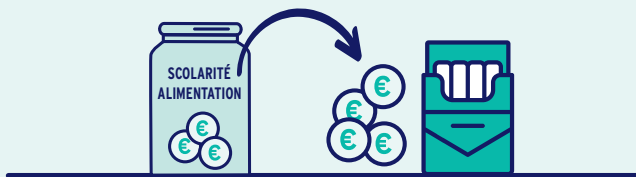
Les fabricants de tabac connaissent les dégâts causés par leurs cigarettes, mais ils continuent à les produire et à les promouvoir. Il est à présent temps de leur faire payer les dommages qu'ils causent à la santé, dommages que nous allons tous subir (et payer si nous ne faisons rien) pour les décennies à venir. Voici dix raisons pour lesquelles les décideurs politiques doivent s'associer à la campagne #TobaccoPayUp en faveur d'une nouvelle cotisation sur les produits du tabac pour les producteurs.

1



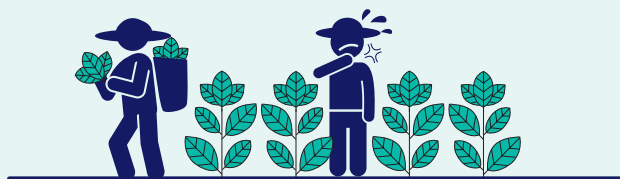
Le tabagisme coûte à l'économie mondiale 1 400 milliards de dollars par an en soins de santé et en perte de productivité. En Belgique, une étude SOCOST menée en 2012 a évalué à 13 milliards d'euros le coût total du tabagisme pour la société.

3



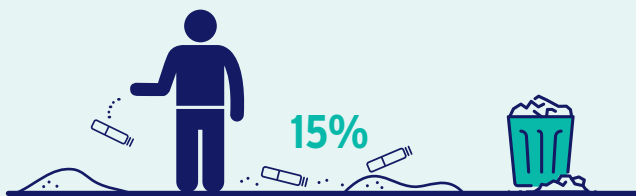
La dépendance au tabac favorise la pauvreté, en Belgique et loin de chez nous. La facture des soins médicaux grève en effet terriblement le budget des familles et lorsqu'une partie importante du budget est consacrée au tabac, c'est souvent au détriment d'une alimentation de qualité, ou de frais de scolarité. La culture du tabac appauvrit plus rapidement le sol que d'autres cultures et occupe des terres qui pourraient être affectées à la culture de produits alimentaires.

2



Dans le monde, 1,3 million d'enfants environ travaillent dans des champs de tabac, ce qui les expose à la « maladie du tabac vert ». Privés d'éducation, ils n'ont que peu de chances de profiter plus tard d'une vie prospère et en bonne santé.

4



Les mégots de cigarette sont responsables d'environ 15 % de la totalité des déchets dans le monde. Les substances toxiques présentes dans les mégots et les pesticides utilisés dans les champs de tabac nuisent à la vie aquatique. Dans nos pays, les mégots représentent une des catégories les plus importantes des déchets sauvages.

5



À partir de janvier 2023, l'industrie du tabac devra assumer les coûts de collecte des mégots, à la suite de l'entrée en vigueur de la directive européenne « Single Use Plastics ». Par analogie avec cette future cotisation « pollueur-payeur », nous plaçons en faveur de l'introduction d'une nouvelle cotisation pour « dommages à la santé ».



# #TOBACCPAYUP

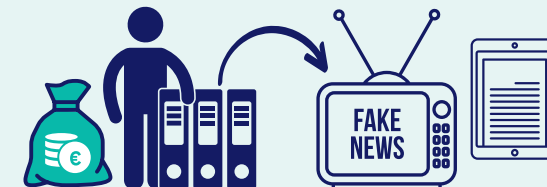
## IL EST TEMPS : DIX RAISONS POUR VOUS EN CONVAINCRE

6



Le fait que les fabricants de tabac inondent certains marchés de leurs produits, en sachant pertinemment que le surplus sera revendu au marché noir prive les autorités de recettes fiscales. Les détaillants, tels que les libraires, sont les victimes d'un jeu de dupes en raison de la manipulation des prix par les géants du tabac, et voient leurs marges se rétrécir.

8



L'industrie du tabac a toujours payé des scientifiques et des agences de relations publiques pour balayer sous le tapis les effets nocifs du tabagisme actif et du tabagisme passif, ce qui revient à faire de la désinformation, et même à mentir. Et ils continuent de cultiver le doute pour les nouveaux produits du tabac.

7



Les producteurs de tabac violent systématiquement les droits de l'homme en fermant les yeux sur les conditions de travail déplorables dans le secteur de la culture du tabac. Et tandis que ces cultivateurs non qualifiés sont exploités, les entreprises du secteur du tabac travaillent à leur réputation d'employeur modèle dans les pays occidentaux.

9



Les entreprises de l'industrie du tabac ne respectent pas les normes éthiques de la Convention-cadre pour la lutte antitabac en raison de leurs pratiques de lobbying intensif auprès des décideurs politiques et des agents de la fonction publique.

10



Au cours de ces dix dernières années, l'industrie du tabac a introduit des actions en justice dans au moins trente pays contre la législation stricte de lutte antitabac. Dans notre pays aussi, les cigarettiers ont par exemple attaqué en justice les paquets de cigarettes neutres ou la législation sur la publicité du tabac. La menace d'actions en justice ralentit l'entrée en vigueur de mesures visant à sauver des vies.

